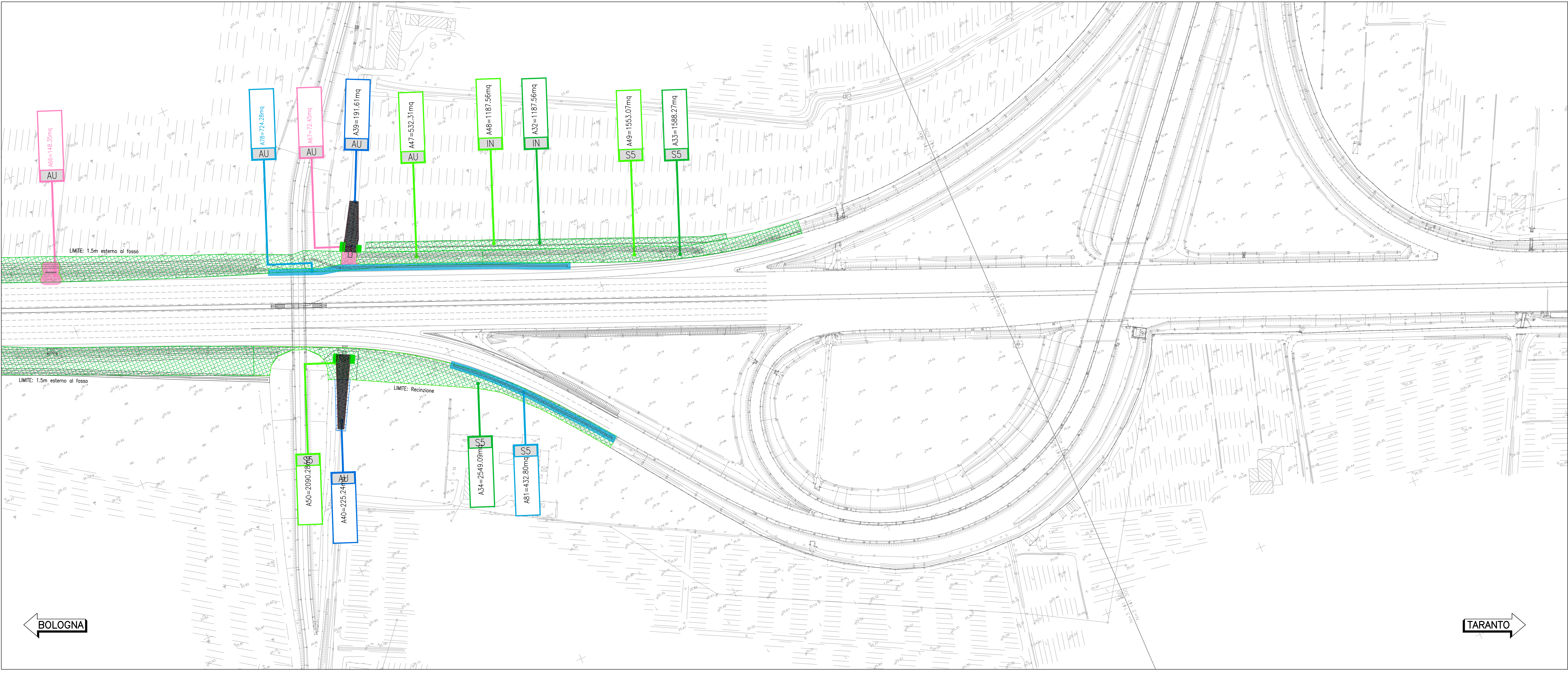


LEGENDA		
DESCRIZIONE	AREE [mq]	
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713	
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144	
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213	
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947	
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284	



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA

INDIVIDUAZIONE PROFONDITA' DEGLI SCAVI DELLE OPERE

Planimetria
Tav. 18 di 18 - dal km 55+300 al km 56+444.91

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
CODICE IDENTIFICATIVO		
REPERIMENTO PROGETTO Codice Contratto: 111447 Fase: LL00 Progetto: PE BB BOB	REPERIMENTO DIRETTORE Codice Contratto: 111447 Fase: LL00 Progetto: PE BB BOB	REPERIMENTO ELABORATO Codice Contratto: 111447 Fase: LL00 Progetto: PE BB BOB
OPERATORE 18		
SCALA 1:1000		
REVISIONE N. data 0 APRILE 2003		
PROGETTO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		
SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082		
VERIFICATO		
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DELL'OPERA Ing. Antonio Prosseri		
VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Massimo Cacciari Ing. Massimo Cacciari		